# Návod na výstavbu a údržbu
# GRAF Sicker-Filterschacht 400

**Vsakovací-filtrační šachta:**

**Pojízdná: Obj.číslo: 340025**

Body popsané v tomto návodu je třeba bezpodmínečně zohlednit, při jejich nerespektování zaniká jakýkoliv nárok na záruku.
Na všechny dodatkové výrobky odebírané prostřednictvím firmy GRAF jsou v přepravním obalu dodávány návody k vestavbě.
Chybějící návody je třeba si u nás neprodleně vyžádat.
Přezkoumání nádrží na případná poškození je třeba provést před spuštěním do montážní jámy.
Výstavba je prováděna odbornou firmou.

**Obsah:**


1. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY 3

1.1 Bezpečnost 3

1.2 Označovací povinnost 3

2. PODMÍNKY VESTAVBY 3

3. PŘEPRAVA A USKLADNĚNÍ 3

3.1 Přeprava 3

3.2 Uskladnění 3

4. TECHNICKÉ ÚDAJE 4

5. VÝSTAVBA A MONTÁŽ 5

5.1 Příprava stavební jámy 5

5.2 Položení násadek a přípojek 5

5.3 Montáž teleskopu 5

5.4 Naplnění 5

6. ÚDRŽBA 5

# • VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

- **Bezpečnost**

Při veškerých pracích je třeba zohlednit příslušné bezpečnostní předpisy dle BGV C22. Obzvláště při přecházení nádrží je za účelem zajištění nutná přítomnost druhé osoby.
Dále je při vestavbě, montáži, údržbě, opravách atd. nutno zohlednit příslušné další v úvahu přicházející předpisy a normy. Odpovídající pokyny naleznete v příslušných odstavcích tohoto návodu.
Veškerá instalace musí být zjištěna lidmi z oboru.
Pří veškerých pracích na zařízení, resp. jeho částech, je nutno uvést vždy celé zařízení mimo provoz a zajistit je proti nepovolanému znovuzapnutí.
Víko nádrže je nutno udržovat stále zavřené, vyjma doby během prací na filtru, jinak hrozí nejvyšší nebezpečí úrazu, sezení poklopu se musí pravidelně kontrolovat.
Firma GRAF nabízí široký sortiment náhradních dílů, které jsou vzájemně sladěny a mohou být sestaveny do kompletních systémů. Použití jiných náhradních dílů může vést k omezení funkčnosti zařízení a k zániku záruky na takto způsobené škody.

**1.2 Označovací povinnost**

Všechna potrubí a odběrní místa užitkové vody je nutno označit písemně nebo obrázkem výrazem „**Užitková voda**“ (DIN 1988 Teil 2, Abs. 3.3.2.), aby bylo i po letech zamezeno mylnému spojení se sítí pitné vody. I v případě správného označení může ještě dojít k záměnám, například u dětí. Proto musí být na všech odběrních místech užitkové vody instalovány ventily s **dětskou pojistkou**.

# 2. PODMÍNKY VESTAVBY

### 2.1 Vsakovací filtrační šachta pojízdná PKW

-šachta pojízdná osobními vozy se může instalovat s pomocí teleskopického nástavce (Anthrazit) a litinového pokrytí třídy B dle DIN EN 124, šachta není v žádném případě stavěna tak, aby po ní mohly jezdit nákladní vozy (viz bod 5.3.2)
-maximální vestavná hloubka šachetního dna činí 570-1050 mm, nejmenší pokrytí zeminou u pojížděných ploch je 800mm

# 3. PŘEPRAVA A USKLADNĚNÍ

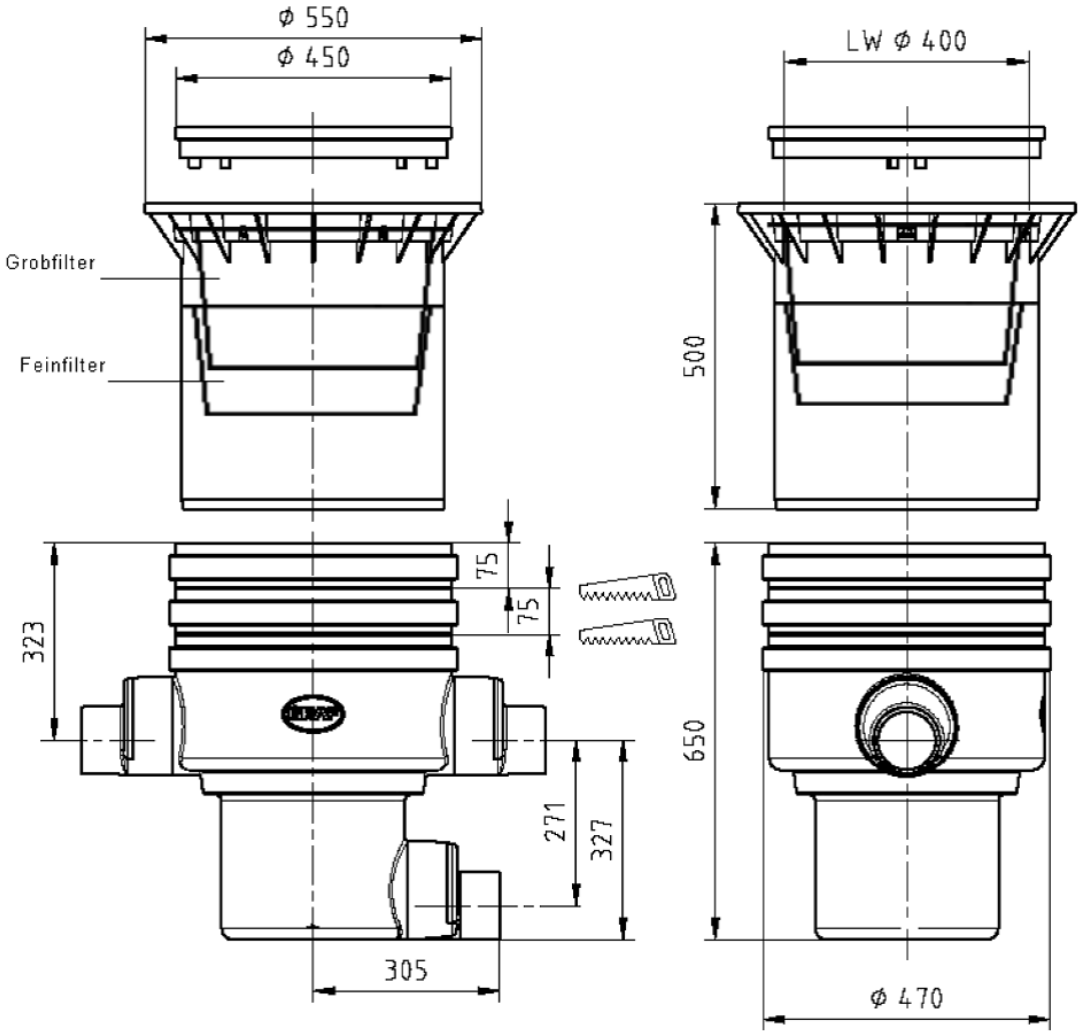
### 3.1 Přeprava

Během přepravy jsou šachty jištěny proti sklouznutí nebo spadnutí. Šachty jsou při přepravě jištěny pružnými popruhy a je zaručeno, že šachty zůstanou nepoškozené.
Je bezpodmínečně nutné se vyhnout zatížení úderů. V žádném případě se filtr nesmí tlačit přes půdu nebo se brousit.

### 3.2 Uskladnění

Nezbytné meziuskladnění šachty musí být na vhodném, rovinatém povrchu bez špičatých předmětů. Během uskladnění se musí zamezit škodám zapříčiněných okolními vlivy či cizím působením.

# 4. TECHNICKÉ ÚDAJE




# 5. VESTAVBA A MONTÁŽ

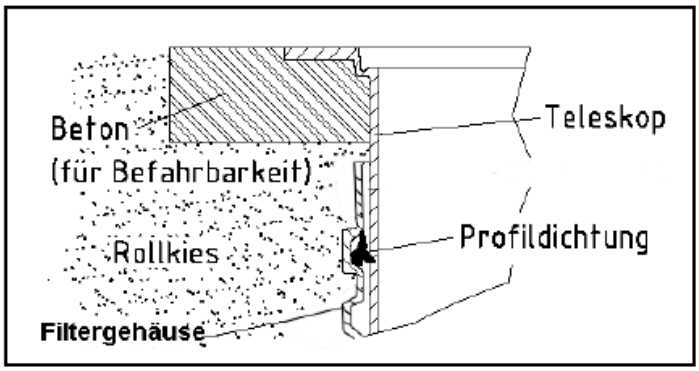
**5.1 Příprava stavební jámy**

Aby byla k dispozici dostatečná pracovní plocha a šachta mohla být stejnoměrně stlačována, musí základna stavební jámy oproti šachtě přečnívat o 50 cm na každé straně. Svah je položen dle DIN 4124. Stavební jáma musí být vodorovná a přesně rovná. Hloubka jámy musí být přesně vyměřená, aby stavební hloubka od šachetního dna činila maximálně 1050 mm. Jako základ se nanáší vrstva stlačeného zrnitého štěrku (velikost zrna 8/16 dle DIN 4226-1, s tloušťkou cca 10 cm).
**Důležité:** Stojná plocha šachty musí být absolutně vodorovná, aby byla zaručena její optimální funkčnost.

**5.2 Položení násadek a přípojek**

Šachta se vsadí do připravené jámy a spojí se s odpovídajícím potrubím. Je třeba dbát na to, že se všechna potrubí se sklonem po směru toku o min. 1% pokládají bez ohnutí.
**Důležité:** Je nutné dbát na DIN 1986.

**5.3.2 Pojížděný teleskop osobními automobily**




Teleskop se zasouvá do šachetního obalu ze shora. U jámových hloubek <750 mm se musí teleskop a šachetní obal zkrátit. Před vsunutím se zasadí profilové těsnění do těsnící rýhy obalu. Teleskop, stejně jako těsnění se musí pořádně promazat mazlavým mýdlem, které je společně dodávané (neužívat žádné mazlavé látky na bázi minerálních olejů). **Pozor:** Může dojít k nebezpečí, když se mazlavé mýdlo nechá zaschnout a teleskop bude velmi těžce pohybovatelný a těsnění může vyklouznout z těsnící drážky. Před plněním se musí zkontrolovat těsnění, zda je na správném místě.
Sjízdnost osobními automobily se musí zajistit pomocí teleskopického hrdla vypodloženého betonem. Stěna, která je naplněná betonem musí být široká min. 20 cm a tlustá min. 30 cm. Musí být bezpodmínečně užit ocelový kryt. Teleskop musí být dostatečně podložený, tak že nebude moci v žádném případě působit síla na obal.

**5.4 Vyplnění**

Před a během plnění se musí kontrolovat vodorovná poloha šachty. Plášť se pokládá ze zrnitého štěrku (velikost zrna 8/16 dle DIN 4226-1) v šířce zhruba 30 cm. Jednotlivé polohy se nanáší v polohách od 30 cm a nakonec se stlačují pomocí lehkého stlačovadla (ručním pěchem nebo podobně). Je třeba se vyhnout při stlačování poškození šachetního obalu. Aby se nepřenášely žádné síly na šachetní obal, je třeba dobře vypodložit teleskop. (viz bod 5.3.2 u pojížděných šachet). Nakonec se nasadí poklop.

# 6. ÚDRŽBA

Filtrační šachta 400 musí být pravidelně čištěna, jinak se ucpe filtrační koš a nebude možné bezproblémové odvodnění.